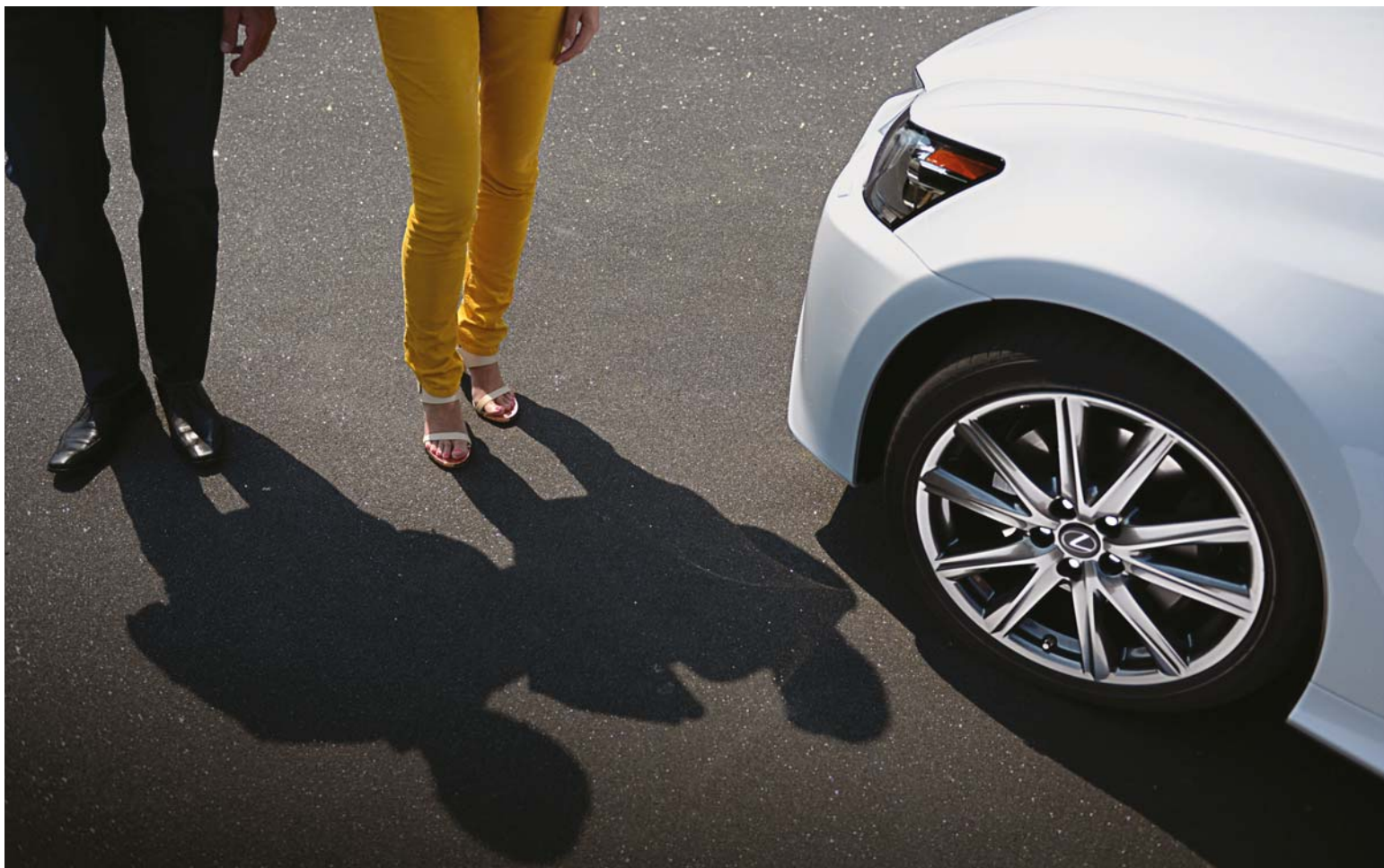


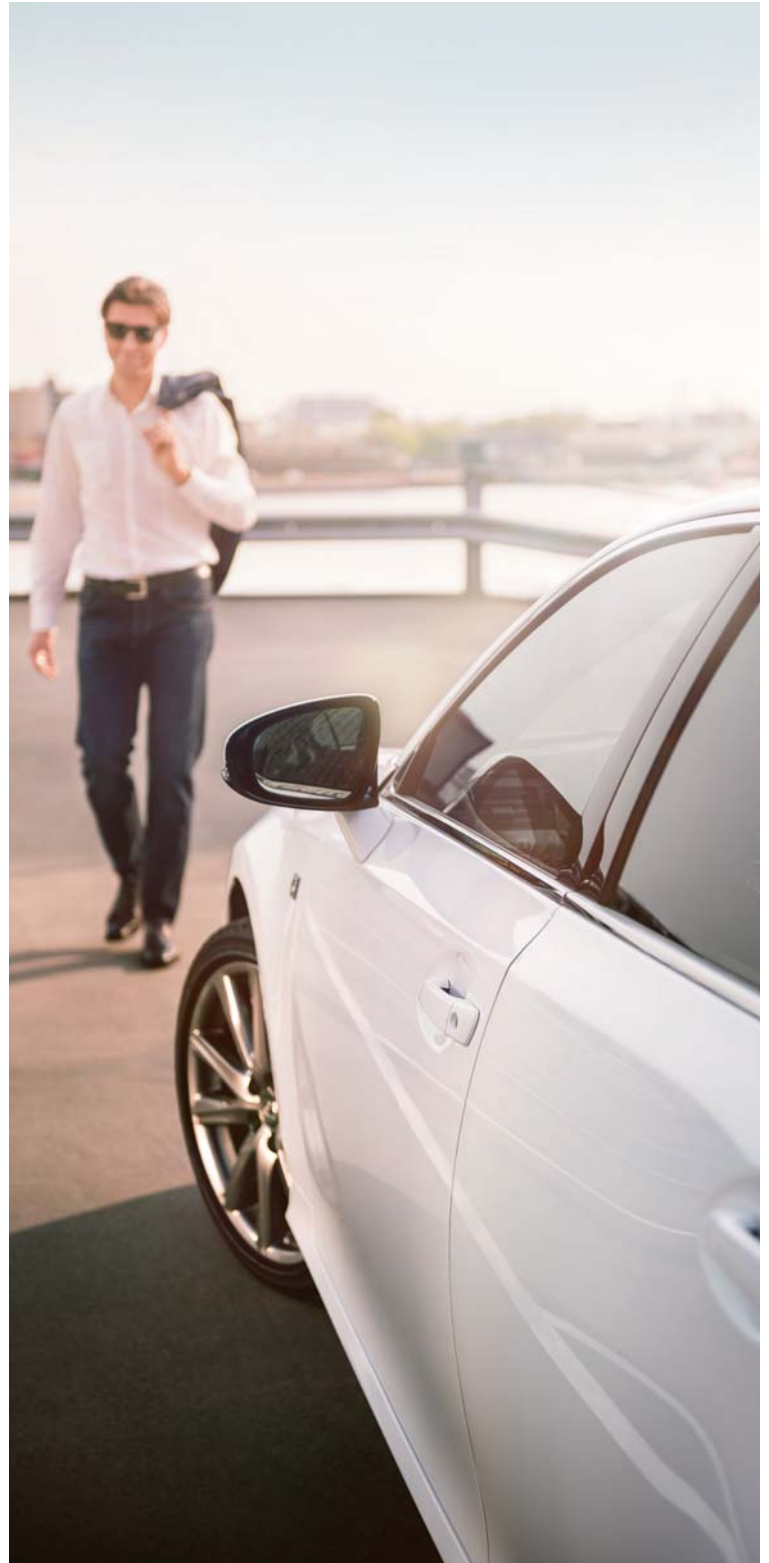
DER LEXUS GS





DER LEXUS GS

Einleitung	04 - 07
Fahrdynamik	08 - 09
L-Finesse	10 - 11
Exklusives Interieur	12 - 15
Beste Kontrolle	16 - 17
Vollhybrid-Technologie	18 - 21
F SPORT	22 - 23
Fortschrittliche Technologie	24 - 25
Innovative Sicherheitstechnik	26 - 27
Lexus-Qualität	28 - 29
Weit vorn in Sachen Umwelt	30 - 31
Technik und Spezifikationen	32 - 63



„FÜR DEN LEXUS GS HABEN WIR UNSERE VORSTELLUNG ÜBER DAS DESIGN UND FAHRVERHALTEN EINER LUXUSLIMOUSINE VON GRUND AUF ÜBERDACHT. SICHTBARSTES BEISPIEL IST DER MARKANTE UND KRAFTVOLLE, SPINDELFÖRMIG GESTALTETE KÜHLERGRILL, DER LEXUS SEIN NEUES GESICHT VERLEIHT. ES STEHT FÜR EINE NEUE DYNAMIK, SPORTIVES HANDLING UND DEN LEXUS HYBRID DRIVE DER NEUESTEN GENERATION.“

Yoshihiko Kanamori, GS Chefingenieur

EINZIGARTIGKEIT SCHAFFEN

Die Entwicklung des Lexus GS 300h / GS 450h Vollhybrid war geprägt durch den unbedingten Willen ihn in jeder Weise weiter zu perfektionieren. Der GS setzt neue Maßstäbe bei Komfort, Verarbeitungsqualität und Spitzentechnologie. Im Innenraum beeindruckt das größte jemals in einem Lexus verbaute Navigationsdisplay, die preisgekrönte Nano-e®-Klimatisierung, sowie innovative Fahrassistenzsysteme. Vor allem aber vermittelt der GS ein unglaubliches Fahrvergnügen. Dafür mussten die GS-Prototypen über 1,6 Millionen Entwicklungskilometer zurücklegen - weil wir erst dann sicher waren etwas wirklich Außergewöhnliches geschaffen zu haben.





DER LEXUS GS

EINLEITUNG

EMOTION STATT EMISSION

**INNOVATIVE LEXUS TECHNOLOGIEN BEREITEN
UNVERGLEICHICHE FAHRERLEBNISSE.**



Erstmals stehen für den GS gleich zwei Modelle mit dem innovativen Vollhybridantrieb der neuesten Generation zur Auswahl: Im GS 450h, der mit einem 3,5-Liter-V6-Triebwerk für den Sprint von 0 auf 100 km/h nur 5,9 Sekunden benötigt und im GS 300h, der mit einem 2,5-Liter-Aggregat einen CO₂-Ausstoß von nur 109 g/km* aufweist. Grenzenlosen Fahrspaß bieten schließlich die dynamischen F SPORT Modelle mit einer präzisen und direkten Lenkung sowie brillantem Kurvenverhalten.

*Basisversion.







LEXUS NEU ERLEBEN

DER LEXUS GS BEGEISTERT IN SACHEN FAHRDYNAMIK UND FAHRKULTUR.

Der GS ist eine von Grund auf neu konstruierte Limousine – entwickelt in einem der modernsten Fahrsimulatoren der Welt und anschließend erprobt auf über 1,6 Millionen Entwicklungskilometern: Die neu entwickelte Karosserie wurde besonders verwindungssteif ausgelegt, das neue Fahrwerk basiert auf einer kompakten Mehrlenkerkonstruktion und das adaptiv variable Fahrwerk AVS ist auf höchste Fahrdynamik ausgelegt. Die Aerodynamik des GS setzt nicht nur dank eines c_w -Wertes von 0,26 neue Maßstäbe: Innovationen wie die strömungsoptimierte Unterbodenkonstruktion, die selbstschließenden Lufteinlässe am Kühlergrill oder die im Windkanal entwickelten Heckleuchten mit ihren dezenten Finnen, verbessern das Fahrverhalten und sorgen zugleich für ein außergewöhnlich geringes Geräuschniveau.

EINDRUCKSVOLL VORFAHREN

DIE PRÄGNANTE FRONTPARTIE DES GS MIT DEM SPINDELFÖRMIG GESTALTETEN KÜHLERGRILL UND DEN LED-SCHEINWERFERN SORGEN FÜR EINEN AUSDRUCKSSTARKEN AUFTRITT.

Für die GS-Limousine haben unsere Designer die Lexus-Designsprache „L-finesse“ neu interpretiert. Das Ergebnis ist eine kraftvolle Optik, die den Fokus auf den markanten und selbstbewusst, spindelförmig gestalteten Kühlergrill legt. Frontscheinwerfer mit LED-Tagfahrleuchten in Lexus-typischer Pfeilspitzform unterstreichen die prägnante Optik. Die muskulöse Silhouette des GS bildet einen perfekten Kontrast zum schlank gezeichneten und lang gestreckten Fahrgastraum, in dem bis zu fünf Passagiere ein außergewöhnlich großzügiges Raumangebot vorfinden.













DYNAMIK TRIFFT KOMFORT

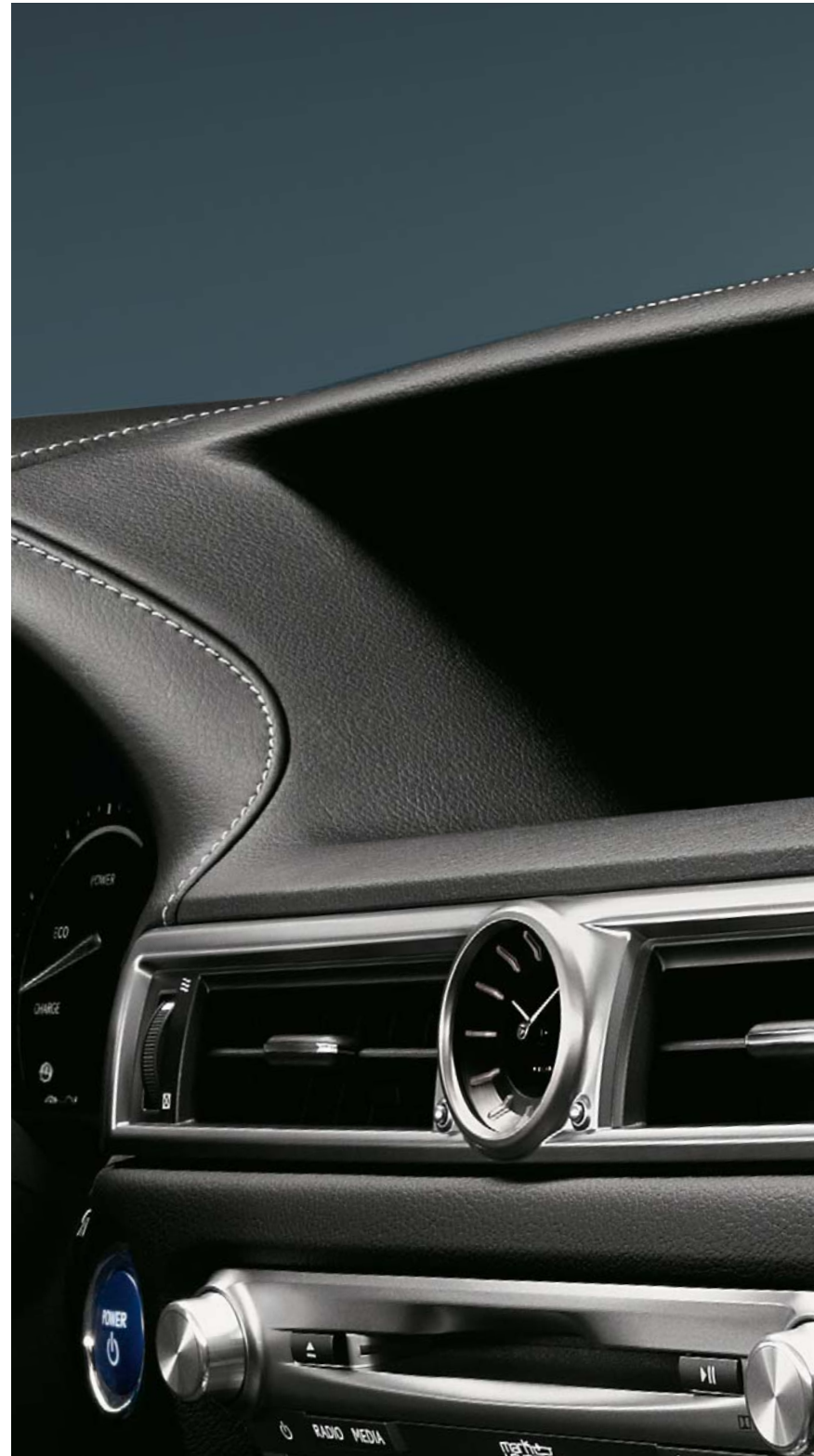
IM BIS ZU 18-FACH EINSTELLBAREN FAHRERSITZ ERLEBEN SIE DIE ÜBERRAGENDE LANGSTRECKENTAUGLICHKEIT DES GS.

Das fahrerorientierte Cockpit des GS garantiert Ihnen entspanntes Ankommen - egal, wie lange die Reise dauert. Hinter dem aufwändig gefertigten, handgenähten Lederlenkrad bietet der luxuriöse, elektrisch bedienbare Fahrersitz - je nach Ausstattungsvariante - bis zu 18 Einstellmöglichkeiten. Unterdessen relaxt der Beifahrer auf seinem behaglichen Wellness-Sitz mit elektrisch ausfahrbarer Beinauflage (optional erhältlich). Das Remote Touch-Bedienelement erlaubt die intuitive Bedienung aller Onboard-Systeme - beispielsweise die Steuerung des optionalen Mark Levinson®-Audiosystems für vollendeten Klang aus 17 Lautsprechern. Unsere Liebe zum Detail drückt sich auch durch die präzise LED-Analoguhr aus, das Schmuckstück in der Instrumententafel des GS.

FASZINIERENDE ANSICHTEN

BEDIENEN SIE DAS GRÖSSTE LEXUS DISPLAY GANZ INTUITIV.

Der GS verfügt mit dem 12,3-Zoll-Display im breiten 24:9-Format über das größte Lexus LED-Farbdisplay. Dank der Größe des hochauflösenden Multimedia-Bildschirms können im Split-Screen-Modus Informationen aus zwei unterschiedlichen Bereichen gleichzeitig dargestellt werden – zum Beispiel Navigation und Audio oder Klimaautomatik und eingehende Anrufe. Zur Erhöhung der Sicherheit bei Nachtfahrten bildet auf Wunsch der Lexus Nachtsicht-Assistent (Lexus Night View) ein Infrarotbild der vorausliegenden Straße ab. Beim Zurücksetzen erscheint das Bild der Rückfahrkamera in höchster Qualität.







GS 450h VOLLHYBRID: DIE PURE KRAFT



**ERLEBEN SIE ATEMBERAUBENDE
BESCHLEUNIGUNG UND SOUVERÄNES
HANDLING - AUCH BEI HOHEN
GESCHWINDIGKEITEN.**

Im Vollhybridantrieb des GS 450h steckt die ganze Kraft der Lexus Hybridtechnologie. Die Kombination eines 3,5-Liter-V6-Benzintriebwerks mit Direkteinspritzung und Atkinson-Zyklus mit einem leistungsstarken Elektromotor sorgt für eine Gesamtsystemleistung von 254 kW (345 PS). Schnell und geschmeidig beschleunigt der GS 450h in nur 5,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ausgesprochen niedrig für eine Luxuslimousine sind der um 20 % gesenkte Kraftstoffverbrauch auf nur noch 5,9 l/100 km* und die CO₂-Emissionen ab 137 g/km*. Wie bei allen Lexus-Vollhybridfahrzeugen liegen Kraftstoffverbrauch und Emissionsausstoß im reinen Elektrobetrieb bei Null.

* Basisversion.



GS 300h - DYNAMISCHE EFFIZIENZ



**DER GS 300h VOLLHYBRID BEGEISTERT MIT
164 kW (223 PS) SYSTEMLEISTUNG - BEI EINEM
CO₂-AUSSTOSS VON NUR 109 g/km*.**

Der GS 300h ist mit einem Lexus-Vollhybridantrieb der neuesten Generation ausgestattet: Die perfekte Symbiose aus einem 2,5-Liter-Benzintriebwerk mit Direkteinspritzung, einem leistungsstarken Elektromotor und einer kompakten Hybridbatterie. Der GS 300h besticht durch höchste Laufkultur und die ansatzlose Kraftentfaltung - bei einem beeindruckend geringen Verbrauch von nur 4,7 l/100 km*. Im Elektromodus „EV“ fahren Sie fast lautlos und völlig emissionsfrei, ohne dabei Kraftstoff zu verbrauchen. Gleichzeitig steigt der Alltagsnutzen: Die kompakte Hybridbatterie ist so günstig positioniert, dass das volle Volumen des großzügigen Kofferraums erhalten bleibt.

* günstigster Wert nach EU-Messverfahren.



„F“ - WIE FAHRSPASS

**DIE GS F SPORT-MODELLE BESITZEN EIN
UNVERWECHSELBARES F SPORT-DESIGN: INNEN
WIE AUSSEN.**

Abgestimmt und optimiert auf dem Nürburgring von dem Team, das schon den Lexus Supersportler LFA perfektioniert hat, überzeugen die GS F SPORT-Modelle mit unglaublich präzisem Fahrverhalten: Das Styling der F SPORT-Front mit dem oberen und unteren Kühlergrill im unverkennbaren Wabendesign steht für pure Dynamik. Im Innenraum drückt sich dies durch einen 16-fach verstellbaren Sportfahrersitz, Aluminiumpedale, -Applikationen und -Einstiegsleisten aus. Lenkrad und Schalthebel sind mit perforiertem Leder bezogen. Wer das Fahrerlebnis noch einmal steigern möchte, wird im GS 450h F SPORT fündig: Er verfügt über das faszinierende Lexus Dynamic Handling.



ENTSPANNUNG PUR

DIE INTELLIGENTE SITZABHÄNGIGE KLIMATISIERUNG ARBEITET MIT INNOVATIVER NANO-E®-TECHNOLOGIE.

Dank effizienter und leistungsstarker Zwei-Zonen-Klimaautomatik genießen Fahrer und Beifahrer jederzeit ihr individuelles Wohlfühlklima. In der Ausstattungsvariante „President“ wird diese für die Fondpassagiere auf 3 Zonen erweitert. Höchst innovativ und effizient regelt dabei die intelligente „S-Flow-Steuerung“ die Luftmenge und -temperatur nur auf den Sitzplätzen, die tatsächlich belegt sind. Ein weiteres Novum in puncto Klimatechnik ist die preisgekrönte Nano-e®-Technologie, bei der negativ geladene Ionen über die Lüftung in den Innenraum geleitet werden. Diese Nanopartikel wirken luftreinigend und geruchsneutralisierend. Der GS ist zudem der perfekte Ort, um sich dem überragenden Surround-Sound-System des Premium-Audiosystems von Mark Levinson® mit 17 Lautsprechern hinzugeben.



SICHERHEIT, NEUESTER STAND

DER LEXUS-NACHTSICHT-ASSISTENT UND DAS ERWEITERTE PRE-CRASH SICHERHEITSSYSTEM SORGEN FÜR NOCH MEHR SICHERHEIT. IM FALL DER FÄLLE BIETET DIE UMFANGREICHE AIRBAG-AUSSTATTUNG MAXIMALEN SCHUTZ.

Das im Lexus LS erstmals eingeführte „Erweiterte Pre-Crash Sicherheitssystem“ mit Gesichtsfeldmonitor und Spurhalteassistent ist jetzt auch im GS erhältlich. Für zusätzliche Sicherheit sorgt das Head-up-Display, das wichtige Fahrzeugdaten auf die Windschutzscheibe projiziert. Der Nachtsicht-Assistent bildet ein Infrarotbild der vorausliegenden Straße auf dem 12,3 Zoll großen Navigationsdisplay ab. Auch das integrierte Fahrdynamik-Management (VDIM) des GS ist voll und ganz auf maximale Gefahrenvermeidung ausgelegt.

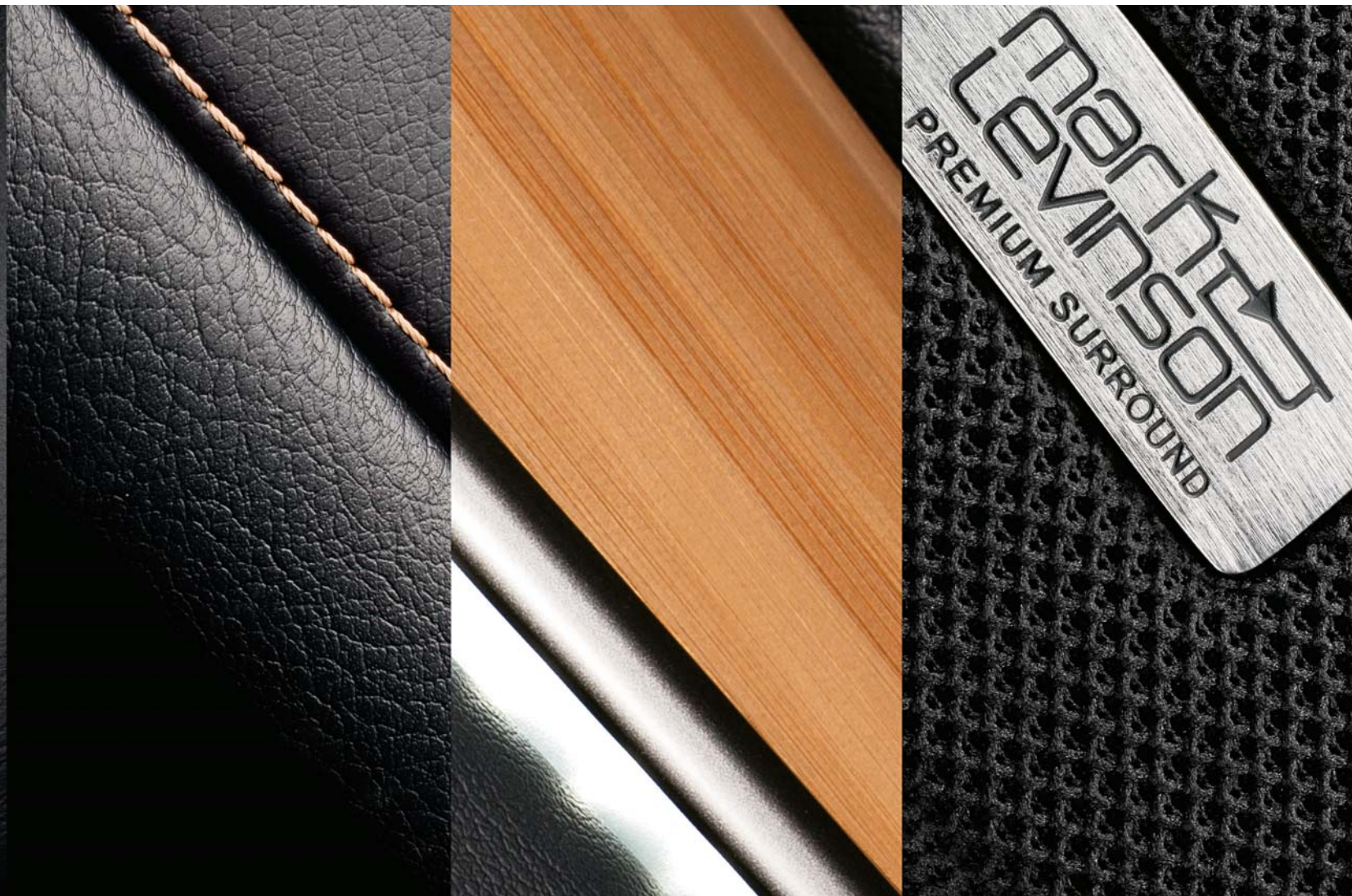






**QUALITÄT NEU
DEFINIERT**

**WIR STELLEN HÖCHSTE ANSPRÜCHE AN
MATERIAL UND FERTIGUNG.**



Im Zusammenspiel von technischer Präzision hoch entwickelter Roboter und den sensorischen Fähigkeiten unserer Handwerksmeister, den sogenannten „Takumi“, entsteht in unserem Werk in Kyushu außergewöhnliche Qualität. So wird z.B. die Außenlackierung nach Auftrag jeder Lackschicht von Hand nass geschliffen – ein zeitaufwändiges Verfahren, das normalerweise nur handgefertigten Sonderanfertigungen vorbehalten ist – und anschließend sowohl elektronisch als auch mit bloßem Auge geprüft, um eine absolut einwandfreie Oberflächenqualität zu garantieren. Abschließend wird jeder GS vor seiner Auslieferung einer ausführlichen Testfahrt unterzogen, um sicherzugehen, dass jedes Fahrzeug unsere hohen Qualitätsstandards erfüllt. All das, um Ihnen ein unvergleichliches Lexus Gefühl zu vermitteln.

UNSERE ANTWORT AUF VERANTWORTUNG

**DER GS: ERHÄLTICH MIT EFFIZIENTEN
VOLLHYBRID-ANTRIEBEN,
VERBRAUCHSOPTIMISierter KLIMATISIERUNG
UND STROMSPARENDEn LED-LEUCHTEN.**

Alles am GS ist auf eine geringstmögliche Umweltbelastung ausgelegt: die bahnbrechende Vollhybrid-Technologie, die verbrauchsoptimierte „S-Flow“-Klimatisierung, die GreenEdge™-Audiotechnologie und das Lenkrad aus nachhaltig angebautem Bambus. Am Ende des Lebenszyklus können bis zu 85 % des Fahrzeugs recycelt werden, einschließlich der Hybridbatterie. Die Produktion ist nach den Grundsätzen unseres weltberühmten „Lean Manufacturing“-Verfahrens ausgelegt: Abfälle sind auf das absolute Minimum reduziert, und unser „Aqua Control Centre“ reinigt jeden Tag tausende Tonnen Wasser.

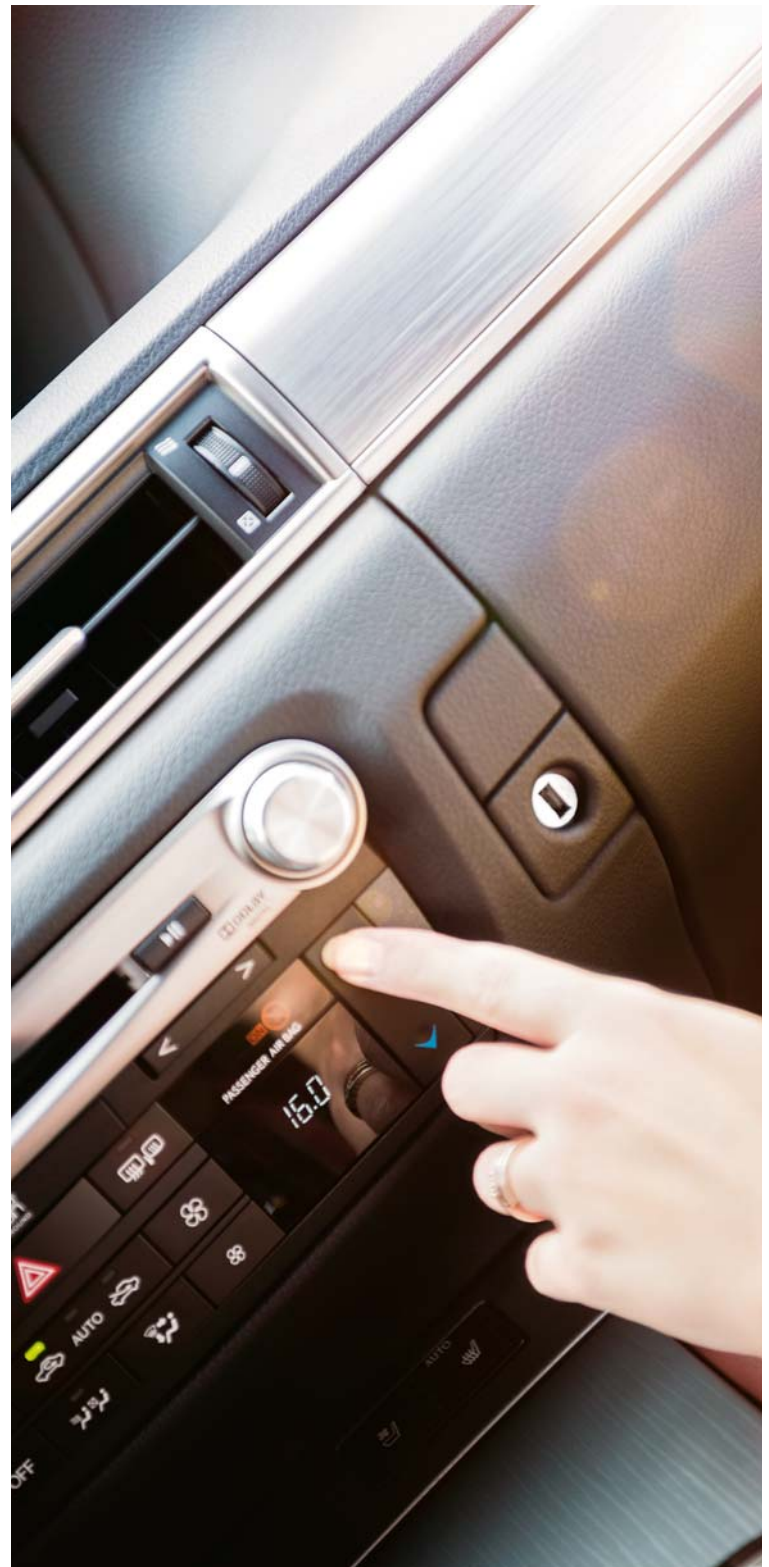






TECHNIK UND SPEZIFIKATIONEN

Erleben Sie den Lexus Hybrid Drive	34 - 37
Fahrdynamik	38 - 39
Ausgereiftes Sicherheitskonzept	40 - 41
Außenausstattung	42 - 43
Interieur	44 - 45
Audio und Multimedia	46 - 47
F SPORT	48 - 49
Technische Daten	50 - 51
Serienausstattung / Ausstattungslinien	52 - 53
Sonderausstattungen	54 - 55
Interieur-Kombinationen	56 - 59
Außenlackierungen	60 - 61
Lexus Care	62 - 63



VOLLHYBRID- TECHNOLOGIE

Im Jahr 2004 gelang es Lexus als erstem Premium-Automobilhersteller, die Vollhybrid-Technologie zur Marktreife zu entwickeln. Seitdem wurden weltweit über 750.000 Lexus Hybridmodelle verkauft. Der GS 300h und GS 450h werden vom Lexus Hybrid Drive der neuesten Generation angetrieben. Sie vereinen eine verbesserte Kraftentfaltung mit äußerst niedrigem Verbrauch und geringem Schadstoffausstoß, der im Elektromodus (EV-Modus) gänzlich entfällt.





ATKINSON-ZYKLUS

Der hocheffiziente Atkinson-Zyklus-Motor mit innovativer D-4S-Direkteinspritzung und dualer VVT-i-Technologie ist das Herzstück des GS 300h (2,5-Liter-R4-Triebwerk) und des GS 450h (3,5-Liter-V6-Triebwerk). Die Start-Stopp-Automatik trägt zur weiteren Senkung von Kraftstoffverbrauch und Emissionen bei.



INTELLIGENTES HYBRID- STEUERGERÄT

Das 'Gehirn' des Lexus Hybrid Drive, die zentrale Steuereinheit PCU (Power Control Unit), optimiert permanent die Leistungsverteilung der Antriebsquellen - Elektromotor, Benzintriebwerk oder beide zusammen. Die PCU steuert außerdem den Ladevorgang der Hybridbatterie durch Bereitstellung von Motorleistung oder durch regenerative Bremsenergie für den Antrieb der Generatoren.



FORTSCHRITTLICHE HYBRIDBATTERIE

Alle Funktionen der 288 V Nickel-Metallhydrid-Batterie mit 40 Modulen auf zwei Ebenen, werden durch eine moderne Energiemanagement-Software überwacht. Dadurch wird sichergestellt, dass die Batterie sich während der Fahrt stets ausreichend auflädt – ein externes Aufladen ist nicht notwendig. Durch die kompakte Bauweise wird zugleich die Kapazität des Gepäckraums deutlich erhöht.



REGENERATIVES BREMSSYSTEM

Beim Bremsen oder im Schiebebetrieb wird der Hochleistungs-Elektromotor zum Generator des regenerativen Bremssystems. Kinetische Energie, die sonst als Wärme abgeführt und verloren ginge, wird aufgenommen und in elektrische Energie umgewandelt. Diese wird in der Hybridbatterie zur späteren Nutzung für kraftvolles Beschleunigen oder rein elektrisches Fahren im EV-Modus gespeichert.



ELEKTROMODUS (EV-MODUS)

Bei entsprechendem Batterieladezustand können Sie im EV-Modus (Electric Vehicle) kurze Strecken bei niedrigen Geschwindigkeiten rein elektrisch, emissionsfrei und ohne Kraftstoffverbrauch fahren. Ideal ist dies beispielsweise bei Fahrten in der Stadt oder in verkehrsberuhigten Zonen.



LEISTUNGSSTARKER VOLLHYBRID- ANTRIEB

Der GS 300h und der GS 450h begeistern mit eindrucksvoller Leistung bei höchster Effizienz. Der Vollhybrid im GS 450h beschleunigt die Limousine von 0 auf 100 km/h in nur 5,9 Sekunden und sorgt für eine Endgeschwindigkeit von 250 km/h. Der GS 300h überzeugt durch einen kombinierten CO₂-Ausstoß von insgesamt nur 109 g/km, was einem Normverbrauch von 4,7 l/100 km entspricht.

ERLEBEN SIE DEN LEXUS HYBRID DRIVE



NIEDRIGE GESCHWINDIGKEITEN

Bei niedrigen Geschwindigkeiten bis ca. 64 km/h sind Sie im GS Hybrid oftmals rein elektrisch unterwegs - ohne Kraftstoffverbrauch und völlig emissionsfrei. Dabei sorgt der GS Hybrid selbst für seine elektrische Energie und ist nicht von externen Stromquellen abhängig. Genießen Sie einfach das faszinierende Fahrgefühl, elektrisch unterwegs zu sein.



GLEITEN

Wenn sich das laufruhige Benzintriebwerk mit kombinierter Saugrohr- und Direkteinspritzung automatisch und fast unmerklich zuschaltet, wird dieses bei Bedarf weiterhin vom Elektromotor unterstützt. Durch die nahezu perfekte Verteilung seiner beiden Kraftquellen vermittelt der GS Hybrid ein außergewöhnlich faszinierendes Fahrerlebnis mit geringem Schadstoffausstoß und verblüffend genügsamem Kraftstoffverbrauch.



BESCHLEUNIGEN

Bei starker Beschleunigung wird das Benzintriebwerk automatisch durch den Elektromotor unterstützt. Diese Kombination sorgt für ein hohes Drehmoment und eine lineare Beschleunigung ohne Zugkraftunterbrechung.



VERZÖGERN

Jedes Mal, wenn Sie abbremsen oder das Fahrzeug anhalten, schaltet sich das Benzintriebwerk automatisch ab und die Emissionswerte gehen auf Null. Sobald Sie bremsen oder den Fuß vom Gaspedal nehmen, wandelt das regenerative Bremssystem die freigesetzte (und bei herkömmlichen Antrieben vergeudete) Bremsenergie in elektrische Energie um und lädt die Hybridbatterie auf. In vielen Fällen kann das Fahrzeug allein durch die Energierückgewinnung zum Stillstand gebracht werden, ohne dass die mechanische Bremsanlage eingreifen muss. Dies führt zu einem deutlich geringeren Verschleiß der Bremsanlage.

FAHRDYNAMIK

Der GS wurde in einem der modernsten Fahrsimulatoren der Welt entwickelt und anschließend auf über 1,6 Millionen Kilometern auf allen Arten von Straßen und Rennstrecken erprobt. Angetrieben vom Ehrgeiz, das Fahrerlebnis und die Lenkpräzision immer noch weiter zu verbessern, ließ es sich der Chefingenieur des GS, Yoshihiko Kanamori, nicht nehmen, mit der heckgetriebenen Limousine persönlich Testfahrten auf der ganzen Welt durchzuführen.



VORDERRADAUFHÄNGUNG

Dank des Einsatzes hochwertiger geschmiedeter Aluminiumkomponenten und konstruktiver Optimierungen, ist die Vorderachsaufhängung mit Doppelquerlenker jetzt leichter und überzeugt mit präziser Rückmeldung. Fahrstabilität und Fahrkomfort konnten durch umfangreiche Maßnahmen an der Aufhängung signifikant verbessert werden.



HINTERRADAUFHÄNGUNG

Durch Änderungen an Geometrie und Anordnung der Mehrlenker-Hinterradaufhängung ist die Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten und in Kurven deutlich verbessert. Eine Kombination aus hochfesten Stahl- sowie druckgegossenen und geschmiedeten Aluminiumkomponenten reduziert das Gewicht bei gleichzeitiger Erhöhung der Fahrstabilität und verbesserter Straßenlage.

FAHRGASTZELLE

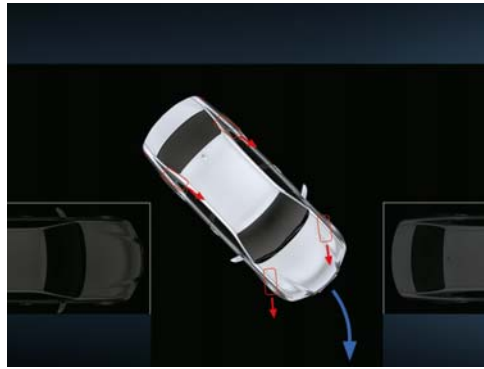
Die größere Verwindungssteifigkeit der Karosserie verleiht dem Lexus GS gemeinsam mit dem neu entwickelten Fahrwerk eine einzigartige Fahrdynamik. Bis in die Grenzbereiche hinein überzeugt der GS mit außerordentlich gutem Handling und präzisiertem Fahrverhalten.





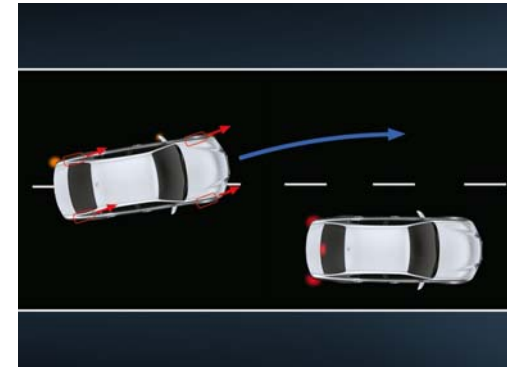
■ ADAPTIV-VARIABLES FAHRWERK

Das adaptiv-variable Fahrwerk (AVS) passt die Dämpfung automatisch der jeweiligen Beschaffenheit der Fahrbahn an. Dadurch wird nicht nur der Fahrkomfort, sondern auch die Fahrstabilität erhöht – besonders bei hohen Kurvengeschwindigkeiten. (Serie bei F SPORT und President, optional bei GS 450h Executive)



■ LEXUS DYNAMIC HANDLING

Das dem GS 450h F SPORT vorbehaltene „Lexus Dynamic Handling“ ermöglicht Fahrleistungen in einer neuen Dimension. Alle vier Räder werden unabhängig voneinander gesteuert - durch Vernetzung der variablen Lenkübersetzung VGRS und der dynamischen Hinterradlenkung DRS. Bei niedrigen Geschwindigkeiten lenken die Hinterräder leicht entgegen dem Winkel der Vorderräder ein. So wird der Wendekreis verringert und die Manövrierbarkeit erhöht; gleichzeitig reagiert der GS auf kurvenreichen Landstraßen wesentlich agiler. Bei höheren Geschwindigkeiten sind alle vier Räder gleich ausgerichtet, wodurch der Grip der Hinterräder und die Stabilität erhöht werden. Ein außergewöhnlich stabiler Fahrspurwechsel sowie souveränes Kurvenverhalten bei hoher Geschwindigkeit sind das Ergebnis.



FAHRMODUS-DREHREGLER

Der GS verfügt über einen Fahrmodus-Drehregler, mit dem das Fahrerlebnis den individuellen Wünschen des Fahrers angepasst werden kann. Der ECO-Modus unterstützt eine emissions- und verbrauchsoptimierte, entspannte Fahrweise, während der NORMAL-Modus die Konfiguration für den Alltag ist – mit ausgewogener Balance zwischen Wirtschaftlichkeit und Fahrkomfort. Im Modus SPORT S wird das Ansprechverhalten des Antriebsstrangs für eine rasantere Beschleunigung deutlich erhöht. In der Einstellung SPORT S+ werden zusätzlich Fahrwerk und Lenkung auf ein kompromisslos dynamisches Handling angepasst. Ein technologisches Highlight bietet der GS 450h F SPORT mit dem „Lexus Dynamic Handling“. Hier werden das adaptiv-variable Fahrwerk (AVS), die variable Lenkübersetzung (VGRS), die dynamische Hinterradlenkung (DRS) und das integrierte Fahrdynamik-Management (VDIM) für optimales Handling und beste Fahrdynamik miteinander vernetzt.

AUSGEREIFTES SICHERHEITS-KONZEPT

Beim Warnsystem für rückwärtigen Querverkehr wird das Radarsystem des Totwinkel-Assistenten genutzt, um auf Parkplätzen hinter dem Fahrzeug kreuzende andere Fahrzeuge zu erkennen. Dann ertönt ein Warnsummer, und die Außenspiegel zeigen einen Warnhinweis an.



■ SPURHALTEASSISTENT

Diese innovative Technologie trägt proaktiv dazu bei, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu verhindern, indem ein Warnsignal ausgegeben und eine kurze Lenkkorrektur durchgeführt wird. (optional ab Ausstattung Executive)



■ GESICHTSFELDMONITOR

Der Gesichtsfeldmonitor kann unter Nutzung eingebauter Digitalkameras mit CCD-Sensor (Charge Coupled Device) und Infrarot-LEDs erkennen, ob der Fahrer seine Augen geschlossen hat oder seinen Blick von der Fahrbahn abwendet. Bei einer drohenden Kollision werden entsprechende Warnsignale aktiviert. (optional für President)

■ ERWEITERTES PRE-CRASH SICHERHEITSSYSTEM (A-PCS)

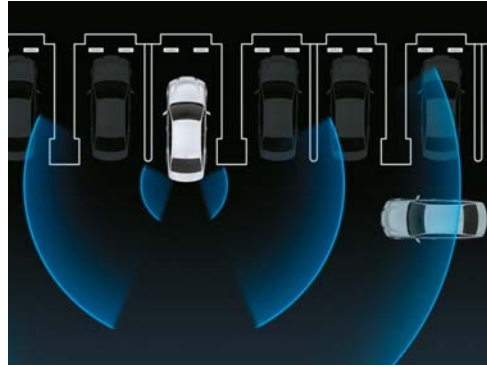
Mithilfe eines Mikrowellen-Radarsensors und eines Onboard-Computers können Hindernisse auf der vorausliegenden Fahrbahn erkannt und die Kollisionsgefahr eingeschätzt werden. Ist eine Kollision unvermeidlich, wird der Fahrer akustisch und optisch vorgewarnt, der Bremspedaldruck erhöht und die Vordersitzgurte gestrafft. Das „erweiterte PCS“-System umfasst zusätzlich einen Gesichtsfeldmonitor (optional für President). Die gleiche fortschrittliche Radartechnologie kommt auch beim adaptiven Tempomat ACC (Adaptive Cruise Control) zum Einsatz, um einen vorgewählten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten. (optional ab Executive)





■ NACHTSICHT-ASSISTENT

Lexus Night View bildet durch Kombination einer leistungsstarken Infrarotkamera mit Infrarot-Lichtprojektoren die vorausliegende Straße auf dem 12,3 Zoll großen Navigationsdisplay ab. So werden Objekte weitaus frühzeitiger erkannt, als dies mit bloßem Auge möglich wäre. (optional für F SPORT und President)



■ RÜCKRAUMASSISTENT (RCTA)

Beim Zurücksetzen, etwa in einem belebten Parkhaus oder aus einem Parkplatz, erkennt der Rückraumassistent (Rear Cross Traffic Alert, RCTA), wenn sich ein anderes Fahrzeug dem schwer einsehbaren Bereich hinter Ihnen nähert. Wird ein Fahrzeug erkannt, warnt Sie die RCTA-Funktion optisch in den Außenrückspiegeln und akustisch durch einen Warnton.



■ HEAD-UP DISPLAY

Wichtige Fahrzeugdaten wie z.B. die aktuelle Geschwindigkeit werden auf die Windschutzscheibe direkt in das Blickfeld des Fahrers in Farbe projiziert. Navigationsanweisungen, Audio-Einstellungen bzw. weitere Informationen können ebenfalls angezeigt werden. So können vom Fahrer wichtige Daten erfasst werden, ohne den Blick von der Fahrbahn abwenden zu müssen. (Serie bei F SPORT und President)



ZWÖLFFACHER AIRBAGSCHUTZ

Zusätzlich zu der äußerst steifen Fahrgastzelle werden die Passagiere zwölfmal von sensorgesteuerten Airbags geschützt. Automatische Gurtstraffer befinden sich vorne und auf den äußeren Plätzen im Fond. Fahrer und Beifahrer werden zudem von 2-stufigen Kopfairbags sowie Knie- und Seitenairbags geschützt. Die beiden äußeren Fondsitze verfügen serienmäßig über Seitenairbags und von vorn nach hinten durchgehende Kopfairbags. Dieses außergewöhnlich hohe Sicherheitsniveau reduziert das Verletzungsrisiko erheblich und ist Standard beim Lexus GS.

AUSSEN- AUSSTATTUNG



BI-XENON-SCH EINWERFER

Die serienmäßigen Bi-Xenon Scheinwerfer sind mit automatischer Leuchtweitenregelung, Hochdruck-Scheinwerferreinigungsanlage und LED-Tagfahrleuchten ausgestattet.



LED-SCH EINWERFER

Der GS 300h und der GS 450h sind in den Ausstattungsvarianten „President“ und „F SPORT“ mit energiesparenden Bi-LED-Scheinwerfern ausgestattet. Dies sorgt für exzellente Ausleuchtung und lange Lebensdauer. Um Ihren Weg nach Verlassen des GS zu beleuchten, können Abblendlicht und Vorfeldleuchten für mindestens weitere 30 Sekunden aktiviert werden.



17-ZOLL- LEICHTMETALLFELGEN

Die 17-Zoll-Leichtmetallfelgen im 9-Speichen-Design verfügen über ein Oberflächenfinish in Silbermetallic. Die Kombination mit Reifen der Größe 225/50 R17 senkt sowohl die CO₂-Emissionen als auch den Kraftstoffverbrauch. (Serie bei Business)



18-ZOLL- LEICHTMETALLFELGEN

Die 18-Zoll-Leichtmetallfelgen im 10-Speichen-Design mit 235/45 R18 Bereifung verfügen über ein Finish im Metallic-Look und überzeugen mit sportlicher Präsenz. (Serie bei Executive und President)



18-ZOLL- LEICHTMETALLFELGEN

Diese 18-Zoll-Leichtmetallräder im Mehrspeichendesign mit 235/45 R18 Bereifung sind optional für die Ausstattungslinie President erhältlich.



19-ZOLL- LEICHTMETALLFELGEN

Diese 19-Zoll-Leichtmetallfelgen im 10-Speichen-Design sind mit einem Oberflächenfinish in Silbermetallic mit der Bereifung 235/40 R19 optional für die Ausstattungslinie President erhältlich.



■ PARK-ASSISTENT

Die dezent im vorderen und hinteren Stoßfänger integrierten Sensoren ermitteln kontinuierlich den Abstand zu Hindernissen vor oder hinter dem Fahrzeug. Der Fahrer wird bei Park- und Rangiermanövern akustisch und optisch auf den sich verringenden Abstand hingewiesen. (optional für Business, Serie ab Executive)



■ BEHEIZBARE AUSSENSPIEGEL

In den strömungsoptimierten Außenspiegeln sind die Blinkleuchten und eine diskrete Vorfeldleuchte integriert. Die Spiegel sind elektrisch einstellbar und bei Bedarf beheizbar.



■ ELEKTRISCH ANKLAPPBAR

Die Außenspiegel sind ab der Ausstattungslinie Executive elektrisch anklappbar - besonders praktisch bei engen Parklücken. Automatisch und stufenlos abblendbare Spiegel verhindern, dass der Fahrer vom nachfolgenden Verkehr geblendet wird.



○ WINDABWEISER

Die Windabweiser verstärken das aerodynamische Design des GS. Bei geöffnetem Fenster werden damit die Windgeräusche und Luftverwirbelungen im Innenraum auf ein Minimum reduziert.



○ 19-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN F SPORT „9-DOPPELSPEICHEN“

Diese imposanten Leichtmetallfelgen im 9-Doppelspeichen-Design für die Bereifung 235/40 R19 beeindruckend durch ihr Finish in Anthrazit.



○ 19-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN F SPORT „5-DOPPELSPEICHEN“

Die geschmiedeten anthrazitfarbenen 19-Zoll-Leichtmetallfelgen im 5-Doppelspeichen-Design für die Bereifung 235/40 R19 verleihen dem GS einen noch kraftvolleren und sportlicheren Auftritt.



■ GLAS-HUB/ SCHIEBEDACH

Das elektrische Glas-Hub/Schiebedach lässt Luft und Licht nach Ihren Wünschen ins Wageninnere. Dank des One-Touch Bediensystems geschieht dies schnell und praktisch, während die manuelle Sonnenblende Ihnen den benötigten Schatten spendet.



LED-RÜCKLEUCHTEN UND NOTBREMSSIGNAL

Beide Rückleuchteneinheiten, die Kennzeichenleuchte und die Nebelschlussleuchten sind mit modernster LED-Technik ausgestattet. Die duale, L-förmige Lichtführung verleiht dem Lexus Unverwechselbarkeit.

INTERIEUR



■ SITZHEIZUNG UND -BELÜFTUNG

Fahrer und Beifahrer können ihre Ledersitze individuell beheizen oder belüften - ein weiteres Highlight in der hochwertigen Innenausstattung, das besonders bei extremen Witterungsverhältnissen willkommen ist. (Serie in Verbindung mit Lederausstattung).



■ ELEKTRISCH EINSTELLBARE SITZE

Die Vordersitze sind serienmäßig 10-fach elektrisch einstellbar, inklusive elektrischer Lendenwirbelstütze. Bei der Variante F SPORT erhöht sich die Zahl der Einstellmöglichkeiten beim Fahrersitz auf 16 und in der Ausstattungslinie President genießen Fahrer und Beifahrer sogar jeweils 18 Sitz-Einstellmöglichkeiten.



■ OPTIMALER SITZKOMFORT

Über 5 Jahre arbeitete ein Spezialistenteam an der Entwicklung einer Sitzkonstruktion, die eine optimale Sitzhaltung garantiert und so Ermüdung verhindert. In der Ausstattungsvariante President verfügen die beiden Vordersitze über eine individuell einstellbare Beckenstütze, Schulter- und Seitenstützen sowie Komfort-Butterfly-Kopfstützen.



■ VERLÄNGERBARE BEINAUFLAGE

In der Ausstattungslinie President kann der Fahrer die Sitzfläche verlängern und so die Beinunterstützung verbessern. Der Wellness-Sitz des Beifahrers verfügt über eine elektrisch ausfahrbare Beinauflage für noch mehr Komfort und Entspannung.



■ 3-ZONEN-KLIMAAUTOMATIK

Die Klimaautomatik des GS President verfügt über die weltweit erstmals eingesetzte „nanoe®“-Technologie zur Luftreinigung und teilt den Fahrgastraum in drei elektronisch geregelte Klimazonen. Fondpassagiere können die Klimatisierung des Fondbereichs über ein eigenes Bedienfeld in der hinteren Mittelarmlehne regeln.



■ FOND-BEDIENFELD

Bei der Ausstattungslinie President können die beiden äußeren Fondsitze über ein bequem erreichbares Bedienfeld individuell beheizt werden. Das Bedienfeld mit LCD-Display in der Mittelarmlehne im Fond, erlaubt darüber hinaus die Einstellung der Klimatisierung im Fond, der Audioanlage und die Betätigung des Sonnenschutzrollos am Heckfenster.



3-SPEICHEN- LEDERLENKRAD

Für den Lexus GS wurde ein neues, besonders ergonomisches 3-Speichen-Lederlenkrad entwickelt. Mit einem Durchmesser von 380 mm liegt es angenehm in der Hand. Funktionstasten für Audio, Display, Telefon und Sprachbefehle sind perfekt integriert. Alle Lenkräder ab Ausstattung Executive sind beheizbar.



HOLZ/LEDERLENKRAD

In der Ausstattungsvariante President kann wahlweise ein beheizbares Holz/Lederlenkrad geordert werden. Holzfarbe und -oberfläche sind individualisierbar: hier steht Ebenholz (glänzend), Walnuss (matt) oder Bambus (matt) zur Auswahl.



SCHALTWIPPEN

Der GS kann nicht nur im reinen Automatikmodus gefahren werden. Auch über die serienmäßigen Schaltwippen am Lenkrad können manuelle Gangwechsel zügig vorgenommen werden.



SONNENROLLOS IM FOND

Die Heckscheibe bei den Ausstattungslinien F SPORT und President ist mit einem elektrisch zu betätigenden Sonnenschutzrollo versehen. Bei der Ausstattungslinie President verfügen zusätzlich auch die hinteren Seitenscheiben über manuelle Sonnenschutzrollos.



GEPÄCKRAUM

Der Gepäckraum des GS 300h bzw. GS 450h wurde deutlich vergrößert und bietet nun 458 Liter Volumen. Hinzu kommt die besonders gute Nutzbarkeit des vorhandenen Kofferraumvolumens. Es können jetzt beispielsweise drei Golfschläger-Sets untergebracht werden.



LED-INNENBELEUCHTUNG

Diskretes, weißes LED-Licht gibt dem Innenraum eine vornehme, entspannte Atmosphäre. Die serienmäßige Ambientebeleuchtung steuert bedarfsoptimiert eine Vielzahl an energiesparenden Leuchtdioden und sorgt so für Ihr Wohlbefinden.



KLASSISCHE ANALOGUHR MIT LED-ZIFFERBLATT

Die zentral angeordnete Analoguhr bildet den Ankerpunkt im Zentrum der Instrumententafel und belegt eindrucksvoll die Liebe zum Detail im Lexus GS. Mit weißer LED-Beleuchtung und 3D-Zifferblatt vermittelt die Uhr eine Aura zeitloser Eleganz.

AUDIO UND MULTIMEDIA



12,3-ZOLL-MULTIMEDIADISPLAY

Das hochauflösende 12,3-Zoll-Display ist das weltweit größte, in einem Serienfahrzeug verbaute Display seiner Art. Fahrer und Beifahrer können mithilfe des Remote Touch Bedienelements u.a. das Navigationssystem oder die Audioanlage bequem bedienen. Der optimierte Split-Screen-Modus erlaubt die parallele Anzeige von Informationen aus zwei unterschiedlichen Bereichen - zum Beispiel eine große Navigationskarte und die Informationen einer RDS-Radiostation. Auch per Sprachbefehl können die wichtigsten Funktionen gesteuert werden. (Optional für Business; Serie bei Executive, F SPORT und President)



LEXUS PREMIUM-NAVIGATION

Das Navigationssystem überzeugt mit brillanter 3D-Grafik und umfangreichen Kartenoptionen. Das 7-Zoll-Display wird mit Remote Touch oder Sprachsteuerung bedient. Nach dem Parken generiert es einen QR-Code, den Sie mit Ihrem Smartphone einscannen können um die Beschreibung des Fußweg zu Ihrem finalen Zielort abzurufen.



LEXUS CONNECTED SERVICES

Der GS bietet die neuesten Dienste wie Onlinesuche, Google Street View®, Panoramio® oder Connected Traffic. Sie können sogar Routen von Ihrem PC, Tablet oder Smartphone auf das Navigationssystem des GS senden.



DIGITALE MEDIEN

Zahlreiche digitale Anwendungen können ganz einfach mit dem Multimedia-Display synchronisiert werden. Das gesamte Adressbuch eines kompatiblen Smartphones kann z.B. unkompliziert übertragen und auf dem Display durchgeblättert werden; Musik auf dem Smartphone kann über Bluetooth®-Audiostreaming abgespielt werden.



LEXUS HOTSPOT

Der Lexus Hotspot verwandelt den GS in einen mobilen Internet-Hotspot. Legen Sie einfach eine SIM-Karte Ihrer Wahl ein - und solange Sie sich in einem 2G/3G-Empfangsbereich befinden, können Sie bis zu fünf WiFi-fähige Geräte verbinden: wie etwa Laptops, Tablets oder Smartphones.



MITTELKONSOLE

Der Lexus GS ist ab dem Paket Executive (optional für Business) mit einem 12,3-Zoll-Multimediadisplay ausgestattet, das per Remote Touch-Bedienelement gesteuert wird. Das Audiosystem, die Klimaautomatik oder die Energiemonitor-Anzeige können so komfortabel bedient und betrachtet werden. Die ergonomisch angeordnete Mittelkonsole beinhaltet darüber hinaus die zentrale Steuereinheit für die Audioanlage. Hierzu kommen DAB-Tuner, Audio via Bluetooth® und CD/DVD-Player. USB-Schnittstellen und AUX-Buchse befinden sich in der Konsolenbox und sind durch weiße LEDs beleuchtet.



MULTI-INFORMATIONS DISPLAY

Das zwischen den beiden großen Rundinstrumenten positionierte, hochauflösende 3,5-Zoll-Farbdisplay zeigt eine Vielzahl von Fahrzeuginformationen und -daten an. Der Fahrer kann die Display-Einstellungen über die Multifunktions-Lenkradtasten steuern.



REMOTE TOUCH BEDIENELEMENT

Das Remote Touch Bedienelement der neuesten Generation arbeitet ähnlich einer Computermaus und erlaubt dem Fahrer oder Beifahrer intuitiv mit dem GS zu interagieren. Funktionen wie das Soundsystem oder die Klimaautomatik können so schnell und sicher bedient werden.



MARK LEVINSON® SOUND

Ausgestattet mit einem 835 Watt Verstärker und 17 Lautsprechern mit energiesparender „GreenEdge®-Technologie“ verwöhnt das Mark Levinson®-7.1-Surround-Sound-System auf allen Plätzen mit einem Klangerlebnis von höchster Präzision und Natürlichkeit. (optional für Executive, Serie bei F SPORT und President)



DVD-WIEDERGABE UND IPOD®-ANSCHLUSS

In allen GS-Modellen können auf dem hochauflösenden Display (bei stehendem Fahrzeug) DVDs angeschaut werden. Beim Anschluss eines iPod® an die Audioanlage erscheinen im Display die Titelinformationen.



RÜCKFAHRKAMERA

Zur Erleichterung des Einparkens wird nach Einlegen des Rückwärtsgangs der Bereich hinter dem Fahrzeug mit Führungslinien auf dem serienmäßigen 8-Zoll-Display abgebildet. Beim 12,3-Zoll-Display (Serie ab Executive) wird in Split-Screen-Darstellung zusätzlich eine Grafik des Einparkhilfe-Sensors angezeigt.

F SPORT

Die erhöhte Fahrdynamik des GS 300h F SPORT und GS 450h F SPORT wurde von demselben Team entwickelt, das auch für die Abstimmung des LFA-Supersportwagens und des Hochleistungs-Coupés RC F verantwortlich war. Für eine noch überzeugendere Leistung verfügt der GS 450h F SPORT über Lexus Dynamic Handling, das das adaptive Fahrwerk (AVS) und die variable Lenkübersetzung (VGRS) mit der aktiven Allradlenkung (DRS) und dem integrierten Fahrdynamik-Management (VDMI) vernetzt.



F SPORT EMBLEM

Auch wenn dezent angebracht, so ist das F SPORT Emblem ein beeindruckendes Zeichen. Es steht für ein vom Motorsport inspiriertes Design und deutet seine Abstammung vom Supersportwagen Lexus LFA an.



19-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN „F SPORT“

Bei den exklusiven F SPORT 19-Zoll-Leichtmetallrädern kommen Niederquerschnittsreifen für außergewöhnlichen Kurvengrip zum Einsatz.



EXKLUSIVER FRONTSTOSSFÄNGER UND KÜHLERGRILL

Die prägnante Frontpartie des GS F SPORT mit ihrem dominierenden, spindelförmigen Kühlergrill im Wabendesign sorgt für einen selbstbewussten Auftritt. Die Designer vereinigten so den oberen und unteren Kühlergrill zu einem zusammenhängenden markanten Designelement.



F SPORT HECKSPOILER UND -STOSSFÄNGER

Der Heckspoiler und der Stoßfänger mit integriertem Diffusor optimieren Anpressdruck und Aerodynamik. Das Design rundet den dynamischen Auftritt des F SPORT stilvoll ab.

LEDERAUSSTATTUNG UND ALUMINIUM-INLAYS

Exklusiv für den F SPORT wurde ein Lederdesign mit Rauten-Perforation kreiert. Ein kräftiges Garnetrot ist die prägende Farbe im Interieur, der schwarze Dachhimmel gehört zur Standardausstattung. Die Applikationen aus gebürstetem Aluminium harmonisieren perfekt mit den gelochten Sportpedalen, den Einstiegsleisten und den weiteren Designelementen im F SPORT.



F SPORT LENKRAD

Die besondere Haptik des mit perforiertem Leder überzogenen Sportlenkrad mit F SPORT Logo lädt zum sportlichen Fahren ein - und gibt dem Fahrer das Gefühl, sofort eins zu werden mit dem GS F SPORT.



F SPORT SCHALTHEEL

Das Design des F SPORT Schalthebels in perforiertem Leder unterstreicht gemeinsam mit dem perforierten Lederlenkrad den sportlichen Auftritt des Fahrzeugs.



SPORTPEDALERIE

Die gelochten Aluminiumpedale sind eine Design-Referenz des GS F SPORT an den Rennsport und werten das Fahrzeug optisch zusätzlich auf.



EXKLUSIVE EINSTIEGSLEISTEN

Die aus gebürstetem Aluminium gefertigten Einstiegsleisten mit schwarzem Lexus Schriftzug werten den Innenraum zusätzlich auf. Sie schützen den vorderen und hinteren Schwellerbereich und stellen auch ein optisches Highlight dar.

TECHNISCHE DATEN

	GS 300h	GS 450h
GESAMTSYSTEMLEISTUNG		
kW (PS)	164 (223)	254 (345)
BENZINTRIEBWERK		
Hubraum (cm³) / Zylinder/Ventile	2494 / R4 / 16	3.456 / V6 / 24
Ventilsteuerung	Dual VVT-iE	Dual VVT-iE
Kraftstoff	Super bleifrei (ROZ 95)	Super bleifrei (ROZ 95)
Max. Leistung (kW [PS]/min⁻¹)	133 (181) / 6.000	215 (292) / 6.000
Max. Drehmoment (kW/min⁻¹)	221 / 4.200 - 5.400	352 / 4.500
ELEKTROMOTOR		
Typ	Drehstrom-Synchronmotor	Drehstrom-Synchronmotor
Max. Leistung (kW[PS]/min⁻¹)	105 (143)	147 (200)
Max. Drehmoment (Nm/min⁻¹)	300	275
HYBRIDBATTERIE		
Typ	Nickel-Metallhydrid (Ni-Mh)	Nickel-Metallhydrid (Ni-Mh)
Anzahl Batteriezellen / Systemspannung (V)	192	240
Batteriespannung (V) / Systemspannung (V)	230 / 650	288 / 650
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Antrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	Hybrid Drive mit stufenlos variablem Automatikgetriebe (E-CVT)	Hybrid Drive mit stufenlos variablem Automatikgetriebe (E-CVT)
FAHRLEISTUNGEN		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	190	250
0-100 km/h(s)	9,2	5,9
CO ₂ -EMISSION* (g/km)		
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6
Kombiniert**	109 - 115	137 - 145

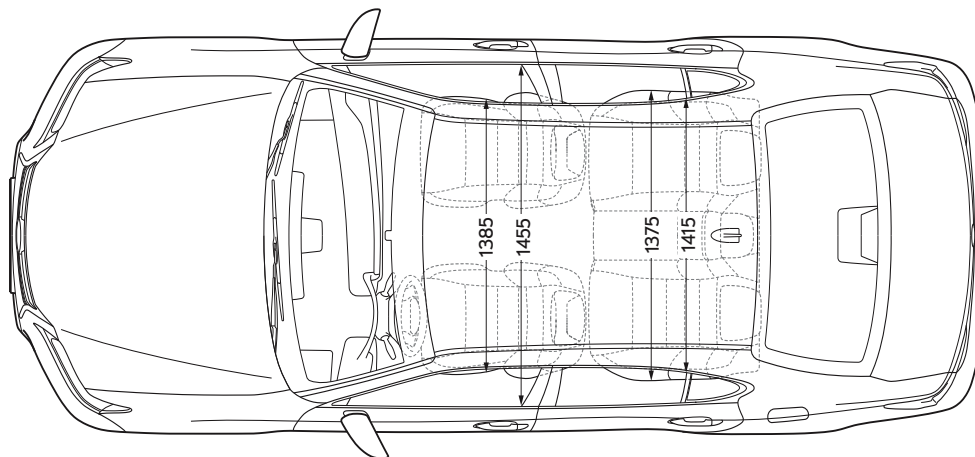
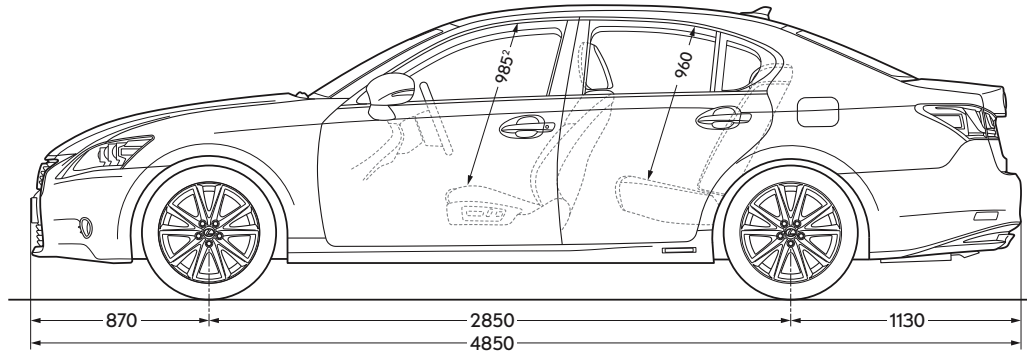
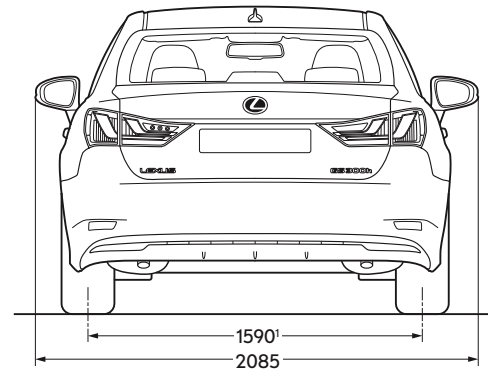
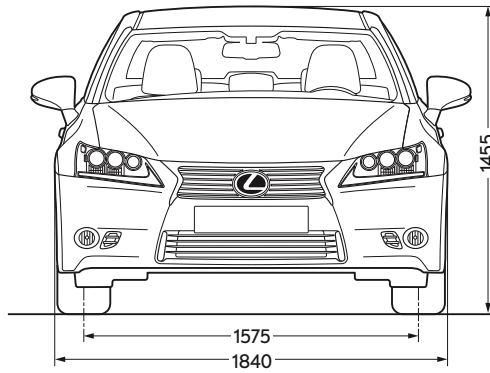
	GS 300h	GS 450h
KRAFTSTOFFNORMVERBRAUCH* (l/100km)		
Kombiniert**	4,7 - 5,0	5,9 - 6,2
BREMSEN		
Vorne	Innenbelüftete Scheiben	Innenbelüftete Scheiben
Hinten	Innenbelüftete Scheiben	Innenbelüftete Scheiben
RADAUFHÄNGUNG		
Vorne	Doppelquerlenker	Doppelquerlenker
Hinten	Mehrlenker	Mehrlenker
LENKUNG		
Art	Zahnstangenlenkgetriebe	Zahnstangenlenkgetriebe
Lenkradumdrehungen (Anschlag zu Anschlag)	2,8	2,8
Wendekreisdurchmesser (m)	11,2	11,2
GEWICHT (kg)		
Zulässiges Gesamtgewicht	2.235 - 2.265**	2.305 - 2.325**
Eigengewicht min.-max.	1.730 - 1.830**	1.820 - 1.940**
Anhängelast gebremst / Anhängelast ungebremst	500 / -	1.500 / 750
LUFTWIDERSTANDSBEIWER		
C _w -Wert	0,26 / 0,27**	0,26 / 0,27**
FÜLLMENGEN (l)		
Tankinhalt	66	66
Gepäckraumvolumen***	465	465

* Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

** Ausstattungsabhängig.

*** Berechnet nach VDA-Messmethode bei einem Fahrzeug mit Notrad.

Weitere Details zum neuen Lexus GS erhalten Sie unter: www.lexus.at



¹ = 1560 mm für Ausstattungslinie GS F SPORT mit Bereifung 235/40R19 (vorne) und 265/35 R19 (hinten).
² = 960 mm bei Modellen mit optionalem Glas-Schiebe-Hebedach.
 Alle Angaben in mm.

SERIENAUSSTATTUNG

AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK

Brake-Hold Funktion
Berganfahrhilfe „Hill-start Assist Control“ (HAC)
Brems-, Stabilitäts-, Lenk- und Traktionssysteme*
- ABS / BAS / EBD / ECB-R / EPB / EPS / TRC / VDIM / VSC
Fahrmodusselektor (Eco, Normal, SPORT S)
Notbremsignal (EBS)
Reifendruckwarnsystem (TPWS)

PASSIVE SICHERHEIT

12-fach Airbags
- Front-, Kopf-, Knie- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
- Kopf- und Seitenairbags für die äußeren hinteren Sitze
Beifahrerairbags abschaltbar
Akustische und optische Gurtwarner
Isofix Verankerungen an den äußeren Sitzen hinten
Gurtstraffer vorne und an den äußeren Sitzen hinten
WIL-System an den Sitzen vorne (Verringerung des Peitschenschlagrisikos)

DIEBSTAHLSCHUTZ

Alarmanlage mit Sirene und Innenraumsensor
Wegfahrsperre

AUSSENAUSSTATTUNG

17"-Leichtmetallräder
- 9-Speichen-Design
- mit Bereifung 225/50 R17
Außenspiegel
- elektrisch verstell- und beheizbar
- mit Vorfeldbeleuchtung und integrierten Seitenblinkern
Bi-Xenon Scheinwerfer
- mit Scheinwerferreinigungsanlage
- mit automatischer Leuchtweitenregelung
Heckspoiler
LED-Rückleuchten
LED-Tagfahrlicht
Lichtsensormit Follow-me-home Funktion
Nebelscheinwerfer
Reserverad (Notrad)
Regensensor
Wärmedämmende Verglasung, getönt, mit UV-Filter

AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION

3,5"- Multiinformations-Farbdisplay
8"-Multimediasdisplay mit Remote Touch Bedienung für
- Audio, Telefon, Klimaanlage, Einstellungen
- Energieflussanzeige für das Hybridsystem
- DVD-Video Wiedergabe (bei stillstehendem Fahrzeug)
- Rückfahrkamera mit Einparkführungslinien
Außentemperaturanzeige
Bluetooth®-Freisprechsystem und -Audiostreaming
Hybrid Leistungsanzeige: schaltet im Sport Modus um auf Drehzahlmesser
Multifunktionslenkrad mit Tasten für Audio / Telefon / Bordcomputer
Premium-Audiosystem mit
- 12 Lautsprechern
- CD/DVD-Player (MP3/WMA-fähig)
- DAB-Empfänger
- 2 USB- und Aux-Anschluss

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT

12-V Anschlussbuchsen vorne und hinten
3-Speichen Lederlenkrad mit Schaltwippen
- elektrisch verstellbar mit Memory
Ambientebeleuchtung in LED-Technologie
Applikationen in Pianoschwarz
Blinkautomatik
Einstiegsleisten aus Aluminium für vorne und hinten
Easy Access System für Fahrer
Elektrische Fensterheber vorne und hinten
Klimaautomatik mit Klima-Concierge
- für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen)
- mit Innenraumluftfilter
Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer
Mittelarmlehnen vorne und hinten
Sitze mit Mikrofaserbezug „Cellensia“
- Fahrersitz 10-fach elektrisch verstellbar
- Beifahrersitz 10-fach elektrisch verstellbar
- Memoryfunktion für den Fahrersitz
Tempomat

* ABS = Anti-lock Braking System (Antiblockiersystem) / BAS = Brake Assist System (Bremsassistent-System) / EBD = Electronic Brake-force Distribution (Elektronische Bremskraftverteilung) / ECB-R = Electronically Controlled Braking - Regeneration (Elektronisch gesteuerte Bremsanlage mit Bremsenergieerückgewinnung) / EPB = Electric Parking Brake (Elektronische Feststellbremse) / EPS = Electric Power Steering (Elektronische Lenkunterstützung) / TRC = Traction Control (Traktionskontrolle) / VDIM = Vehicle Dynamics Integrated Management (System zur integrierten Steuerung aller Fahrdynamiksysteme) / VSC = Vehicle Stability Control (Fahrzeugstabilisationsprogramm)

AUSSTATTUNGSLINIEN

AUSSTATTUNGSLINIE EXECUTIVE

(zusätzlich / abweichend zu GS Business)

18"-Leichtmetallräder

- 10-Speichen-Design
- mit Bereifung 235/45/R18

Beheizbares Lederlenkrad

Entfall Heckspoiler

Lexus Premium Navigation mit 12,3" Display

- 40 GB Festplatte
- Lexus Connected Services*

Komfortpaket

- Parksensoren vorne (4 Stück) und hinten (4 Stück) mit optischer und akustischer Abstandsanzeige
- automatisch abblendende und anklappbare Außenspiegel
- automatisch abblendender Innenspiegel
- Intelligentes Zugangs- und Startsystem („schlüssello“)

Ledersitze mit perforierten Körperkontaktflächen

- mit Sitzheizung vorne
- mit Sitzbelüftung vorne

Toter Winkel Warner (BSM- Blind Spot Monitor) mit Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

AUSSTATTUNGSLINIE F SPORT

(zusätzlich / abweichend zu GS Executive)

19"-Leichtmetallräder F SPORT

- 10-Speichen-Design
- mit Bereifung 235/40 R19 vorne und 265/35 R19 hinten

Adaptiv-Variables Fahrwerk (AVS)

Aluminium Pedale und -Fußstütze

Applikationen aus Aluminium

Bi-LED Hauptscheinwerfer

- LED Abblendlicht
- LED Fernlicht

F SPORT Einstiegsleisten vorne und hinten

F SPORT Lederlenkrad, beheizt, perforiert

F SPORT Karosserieelemente

- Stoßstange vorne
- Stoßstange hinten
- Kühlergrill im Wabendesign
- Logos an den Kotflügeln vorne
- Heckspoiler

F SPORT Schaltknäuf, perforiert

Fernlichtautomatik

LED Nebelscheinwerfer

Head-Up Display (färbig)

Kofferraumdeckel, elektrisch öffnend und schließend

Kurvenlichtsystem, adaptiv

Ledersitze F SPORT

- mit Sitzheizung vorne
- mit Sitzbelüftung vorne
- Fahrersitz 16-fach elektrisch verstellbar

Lendenwirbelstütze 4-fach für Fahrer, 2-fach für Beifahrer

Lexus Card Key (Schlüssel im Scheckkartenformat)

Lexus Dynamic Handling (nur für GS 450h)

- Aktive Hinterradlenkung
- Variable Lenkwinkelsteuerung (VGRS)

Mark Levinson® Premium Surround Sound System

- 17 Lautsprecher
- 835 Watt Verstärker
- 7.1 Surround Sound

Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe, elektrisch betätigt

AUSSTATTUNGSLINIE PRESIDENT

(zusätzlich / abweichend zu GS Executive)

3-Zonen Klimaautomatik

- für Fahrer, Beifahrer und hinten
- mit zusätzlicher Klimaanlagesteuerung in der hinteren Mittelkonsole
- mit „nanoe®“-Technologie zur Luftreinigung

Applikationen aus Echtholz

Adaptiv-Variables Fahrwerk (AVS)

Bi-LED Hauptscheinwerfer

- LED Abblendlicht
- LED Fernlicht

Fernlichtautomatik

Head-Up Display (färbig)

Kofferraumdeckel, elektrisch öffnend und schließend

Kurvenlichtsystem, adaptiv

LED Nebelscheinwerfer

Ledersitze aus Leder Exklusiv (Semianilinder)

- Butterfly-Komfortkopfstützen vorne
- mit Sitzheizung vorne
- mit Sitzheizung hinten
- mit Sitzbelüftung vorne
- Fahrersitz und Beifahrersitz 18-fach elektrisch verstellbar
- Fußstütze für Beifahrersitz
- Memoryfunktion auch für Beifahrersitz

Lendenwirbelstütze 4-fach für Fahrer- und Beifahrer

Lexus Card Key (Schlüssel im Scheckkartenformat)

Mark Levinson® Premium Surround Sound System

- 17 Lautsprecher
- 835 Watt Verstärker
- 7.1 Surround Sound

Sonnenschutzrollos für die hinteren Seitenscheiben

Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe, elektrisch betätigt

*Bitte fragen Sie Ihren Lexus Vertragshändler nach weiteren Informationen zu Lexus Connected Services.

SONDERAUSSTATTUNGEN

OPTIONEN (GS 300h / GS 450h)	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	PRESIDENT
Lexus Premium Navigation mit 12,3" Display mit Lexus Connected Services	o / o	s / s	s / s	s / s
Mark Levinson® Premium Surround System mit 17 Lautsprechern	- / -	o / o	s / s	s / s
18" Leichtmetallräder im Mehrspeichendesign mit 235/45 R18 Bereifung	- / -	- / -	- / -	o / o
19" Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit 235/40 R19 Bereifung	- / -	- / -	s / s	o / o
Adaptiv-Variables Fahrwerk (AVS)	- / -	- / o	s / s	s / s

PAKETE (GS 300h / GS 450h)	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	PRESIDENT
Komfort				
Komfortpaket	o / o	s / s	s / s	s / s
Lederausstattung	o / o	s / s	s / s	s / s
Sicherheit und Fahrerunterstützung				
Pre-Crash Sicherheitssystem (PCS) mit Spurhalteassistent (LKA) und adaptivem Tempomat	- / -	o / o	o / o	- / -
Erweitertes Pre-Crash Sicherheitssystem (PCS) mit Spurhalteassistent (LKA), adaptivem Tempomat und Gesichtsfeldmonitor	- / -	- / -	- / -	o / o
Night View Paket mit Pre-Crash Sicherheitssystem und adaptivem Tempomat	- / -	- / -	o / o	- / -
Night View Paket mit Pre-Crash Sicherheitssystem, adaptivem Tempomat und Gesichtsfeldmonitor	- / -	- / -	- / -	o / o

- = nicht erhältlich / o = erhältlich als Option oder Paket gegen Aufpreis / s = serienmässig

Bitte beachten Sie: Nicht alle Optionen und Pakete sind in allen Ländern erhältlich. Einige Optionen und/oder Pakete müssen in Kombination bestellt werden, andere können nicht gemeinsam geordert werden. Bitte fragen Sie Ihren Lexus Vertragshändler nach weiteren Informationen zu Optionen und Paketen in Ihrem Land.

KOMFORT

Komfortpaket

Parksensoren vorne (4 Stück) und hinten (4 Stück) mit optischer und akustischer Abstandsanzeige
automatisch abblendende und anklappbare Außenspiegel
automatisch abblendender Innenspiegel
Intelligentes Zugangs- und Startsystem (‘schlüssellos’)

Lederausstattung

Ledersitze mit perforierten Körperkontaktflächen
- mit Sitzheizung vorne
- mit Sitzbelüftung vorne

SICHERHEIT UND FAHRERUNTERSTÜTZUNG

Pre-Crash Sicherheitssystem

Pre Crash Sicherheitssystem (PCS)
Spurhalteassistent (LKA)
Adaptiver Abstandstempomat

Erweitertes Pre-Crash Sicherheitssystem

Pre Crash Sicherheitssystem (PCS)
Spurhalteassistent (LKA)
Adaptiver Abstandstempomat
Gesichtsfeldmonitor

Night View Paket

Pre Crash Sicherheitssystem (PCS)
Adaptiver Abstandstempomat

Night View Paket

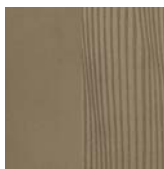
Pre Crash Sicherheitssystem (PCS)
Adaptiver Abstandstempomat
Gesichtsfeldmonitor

INTERIEUR-KOMBINATIONEN

MICROFASER¹



Schwarz



Saharabeige

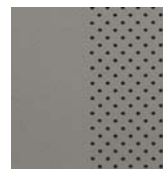
LEDER²



Schwarz



Saharabeige

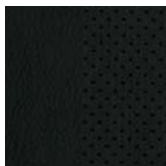


Rauchgrau



Arabica Braun

SEMIANILINLEDER³



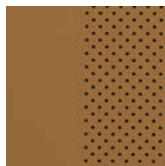
Schwarz



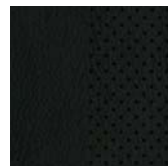
Saharabeige



Arabica Braun



Topas Braun



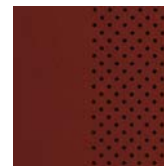
Schwarz



Saharabeige

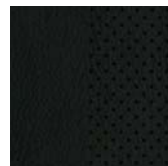


Topas Braun

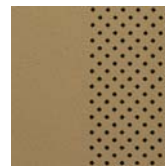


Garnet

F SPORT-LEDER⁴



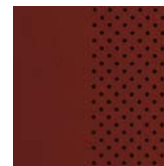
Schwarz



Saharabeige

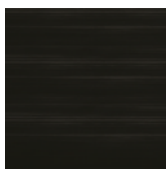


Topas Braun



Garnet

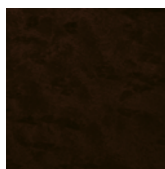
APPLIKATIONEN⁵



Pianoschwarz



Ebenholz
(glänzend)



Walnuss (matt)



Bambus (matt)



Aluminium

F SPORT-APPLIKATION⁶

¹ für Ausstattungslinie Business.

² für Ausstattungslinien Business (optional) und Executive.

³ für Ausstattungslinie President.

⁴ für Ausstattungslinie F SPORT.

⁵ Applikationen Pianoschwarz für Ausstattungslinien Business und Executive, Holzapplikationen für Ausstattungslinie President.

⁶ für Ausstattungslinie F SPORT.

Leder Rauchgrau mit Applikationen Pianoschwarz

(Optional für Business, Standard bei Executive)



Leder Garnet mit Applikationen Aluminium

(F SPORT)



INTERIEUR- KOMBINATIONEN

Semianilinleder Saharabeige mit Applikationen Walnuss
(President)



Semianilinleder Topasbraun mit Applikationen Ebenholz
(President)



Semianilinleder Schwarz mit Applikationen Bambus

(President)



Semianilinleder Arabica Braun mit Applikationen Ebenholz

(President)



AUSSENLACKIERUNGEN

PERLMUTT WEISS METALLIC (077)^{1,3}



NOVA WEISS METALLIC (083)^{1,2}



SONIC SILBER METALLIC (1J2)¹



SONIC TITANIUM METALLIC (1J7)¹



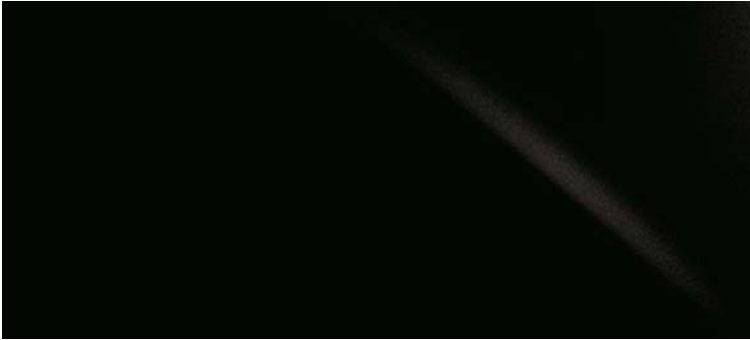
GRAPHIT METALLIC (1H9)¹



SATIN SCHWARZ (212)



STARLIGHT SCHWARZ METALLIC (217)¹



CRIMSON ROT METALLIC (3S8)¹



METEOR BLAU METALLIC (8W3)^{1,3}



LAPISLAZULI BLAU METALLIC (8V3)¹



ACHATBRAUN METALLIC (4V3)^{1,3}



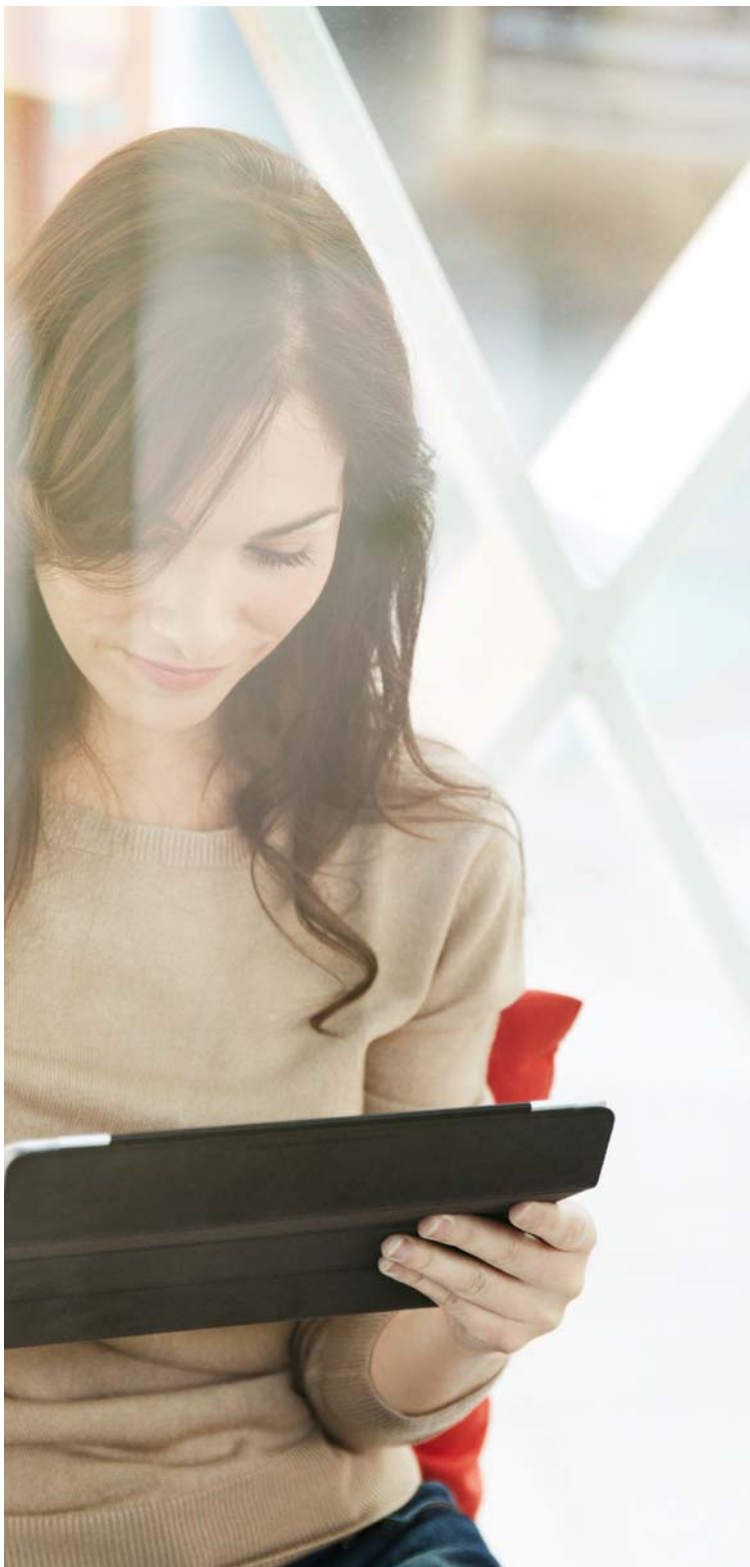
¹ Gegen Aufpreis.

² Nur für F SPORT.

³ Nicht für F SPORT.

Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck der Wagenfarben vermitteln.

Ihr Lexus Partner hält entsprechende Farb- und Ledermuster bereit, damit Sie sich von Aussehen und Haptik persönlich überzeugen können.



LEXUS CARE

Wir bei Lexus sind davon überzeugt, Faszinierendes zu schaffen. Dies gilt sowohl für unsere Service- und Aftersales-Programme als auch für die Fahrzeuge selbst. Über die gesamte Lebensdauer Ihres Fahrzeugs hinweg gewährleistet unser Service-Programm ‚Lexus Care‘ mit maßgeschneiderten Service- und Wartungsplänen, dass Sie sich rundum zufrieden und sorgenfrei ans Steuer setzen können. Ausgestattet mit weltweit modernster Technik heißen Sie Lexus Fahrzeuge herzlich willkommen und zeigen Ihnen, was Japaner unter Gastfreundschaft auf höchstem Niveau (Omotenashi) verstehen. Im Rahmen unseres einzigartigen Konzepts der Fahrzeugherstellung sind wir bestrebt, jeden Kunden so zu behandeln, als wäre er ein willkommener privater Gast. Diese erstklassige Service-Philosophie beinhaltet Details wie beispielsweise frische Blumen in Übergaberäumen, blitzsaubere Arbeitsplätze und eine Gratis-Autowäsche. Nach jeder Auslieferung eines neuen Lexus wollen wir deutlich machen, dass uns das Wohlergehen von Fahrzeug und Kunde gleichermaßen am Herzen liegt. Lexus-Vertragshändler setzen alles daran, beim Kunden ein Höchstmaß an Zufriedenheit zu erzielen. Verfolgen Sie in der komfortablen Lounge bei einer Tasse Cappuccino die neuesten Nachrichten oder surfen Sie in aller Ruhe im Internet. In der Zwischenzeit erledigen unsere Techniker die erforderlichen Arbeiten an Ihrem Fahrzeug mit optimaler Effizienz. So wird Ihr Tagesablauf nur minimal unterbrochen und Sie können rasch wieder am Steuer Platz nehmen.



LEXUS SERVICE

Lexus Service ist die Einladung an Sie, das Wohlbefinden Ihres Lexus engagierten Profis anzuvertrauen, und die Gelegenheit für uns, Sie von unserem einzigartigen Kundenservice zu überzeugen. Fundierte Mitarbeiterschulungen und permanente Weiterbildungsprogramme bedeuten für Sie die beruhigende Gewissheit, dass wir alles daran setzen, dass Sie Ihren Lexus stets so zurückerhalten, als käme er direkt aus dem Ausstellungsraum.

- Professionelle Lexus-Techniker
- Nur original Lexus-Teile
- Die Lexus-Servicehistorie schützt den Wiederverkaufswert
- Gründlicher visueller Sicherheitsbericht
- Auf Ihre Bedürfnisse abgestimmter Lexus-Service
- Modernste Einrichtungen und Ausstattungen



LEXUS GARANTIE

- 3 Jahre oder 100.000 km umfassende Garantie
- 3 Jahre Garantie gegen Oberflächenrost und Lackschäden
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung
- 5 Jahre oder 100.000 km Garantie für Komponenten des Hybridsystems

LEXUS MOBILITÄT

Wir wollen sicherstellen, dass Sie die Fahrt in Ihrem Lexus überall in Europa beruhigt genießen können, denn in den ersten drei Jahren ist unser kostenloses Mobilitätsprogramm Lexus Euro Assistance 24* immer für Sie da. Egal, wo Sie hin müssen, dieses Programm garantiert Ihre Mobilität, damit Sie auch dorthin gelangen. Es umfasst beispielsweise Abschleppdienst, Hotelunterbringung, Mietwagen, Rückführung des Fahrzeugs und viele weitere Service-Leistungen, sollte Ihr Lexus liegen bleiben, gestohlen werden oder in einen Unfall verwickelt sein.

* Die Bedingungen können je nach Land variieren. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Lexus-Vertragshändler oder Ihrer Vertragswerkstatt.



TESTEN SIE DEN LEXUS GS

Das reine Fahrvergnügen mit einem Lexus Fahrzeug lässt sich nur auf eine Art erleben: Setzen Sie sich hinter das Steuer. Rufen Sie einfach die Lexus Service-Line unter 01/610 04 610 oder besuchen Sie www.lexus.at und vereinbaren Sie eine Probefahrt bei einem Lexus Partner in Ihrer Nähe.

Weitere Informationen zum Lexus GS 300h und GS 450h erhalten Sie unter: www.lexus.at/gs

© 2015 Lexus ist stets um Produktverbesserungen bemüht und behält sich das Recht vor, Spezifikationen und Ausstattungen jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Fragen Sie gegebenenfalls Ihren Lexus Partner. Die in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeuge sowie die angeführten technischen Daten können sich von Ausführungen und Ausstattungslinien in Österreich unterscheiden.

Gewisse Abbildungen zeigen möglicherweise Ausstattungen, die auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar sind. Aus drucktechnischen Gründen kann es sein, dass die Fahrzeugfarben von den Farben der in dieser Broschüre abgedruckten Fotos abweichen.

Alle technischen Daten sind Werksangaben, welche sich bis zum tatsächlichen Produktionsstart noch geringfügig ändern können. Druckfehler vorbehalten. Der Umweltschutz gehört bei Lexus zu den wichtigsten Anliegen. Wir unternehmen vieles, um die Umweltbelastung unserer Fahrzeuge während ihres Lebenszyklus – von Entwicklung, Herstellung, Vertrieb, Verkauf und Wartung bis zur Entsorgung – zu minimieren.

Weitere Informationen erhalten Sie auf www.lexus.at, von der Lexus Service-Line unter Tel. 01/610 04-610 oder bei Ihrem Lexus Partner.

Gedruckt in Europa, Februar 2015

